

PROJET D'ÉTUDE DE DÉSENGORGEMENT DE SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT

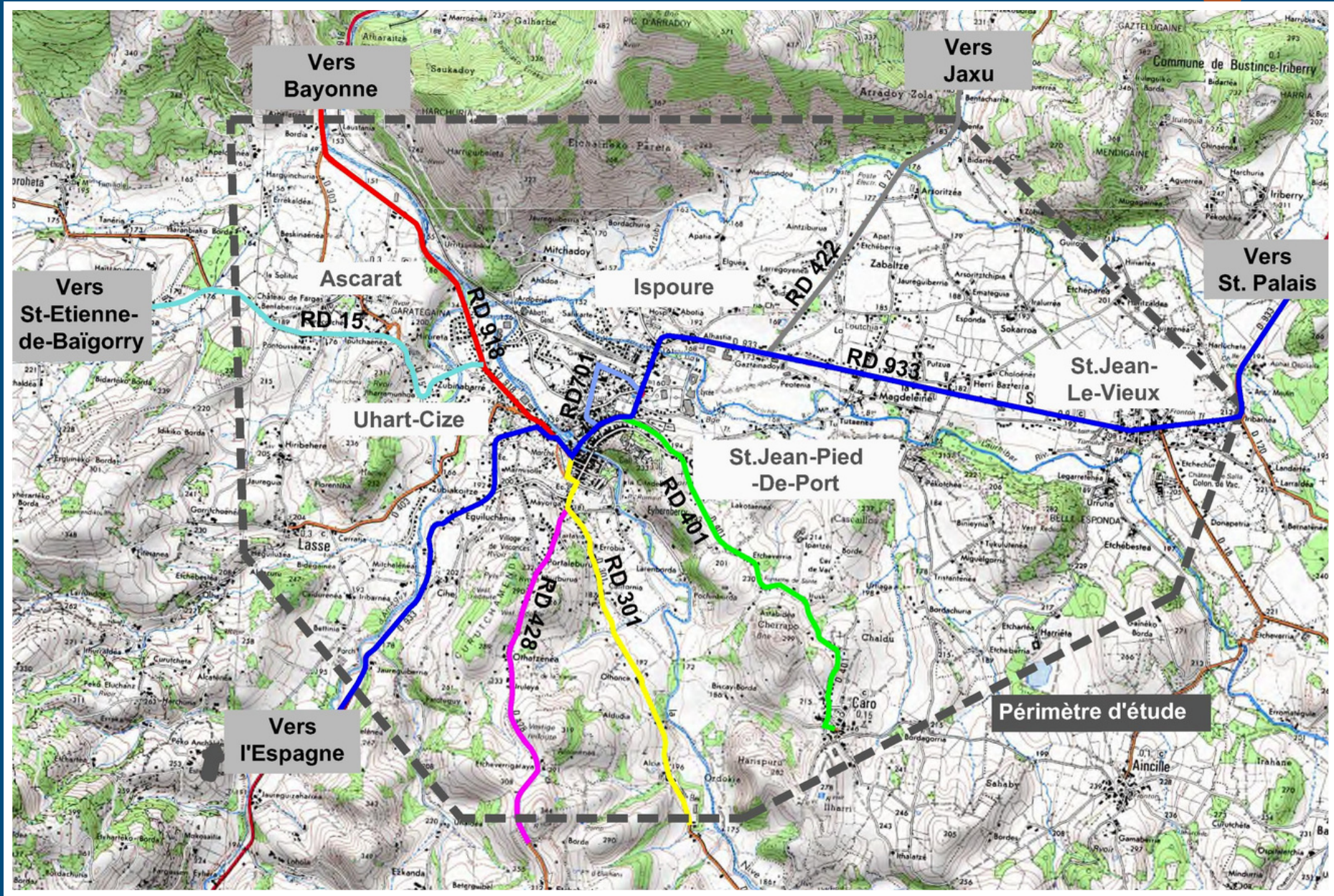
*DONIBANE GARAZIKO TRAFIKOA LIBRATZEKO
IKERKETA-PROIEKTUA*

CONCERTATION PUBLIQUE :
DU 7 AVRIL AU 7 JUIN 2025,
DONNEZ VOTRE AVIS !



PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

IKERKETAREN EREMUA



En chiffres...



8 COMMUNES

(Saint-Jean-Pied-de-Port, Ispoure, Ascarat, Uhart-Cize, St-Jean-Le-Vieux, Lasse, Çaro, Saint-Michel)



1 COMITÉ DE PILOTAGE (réuni 8 fois depuis 2022)

animé par les élus du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques et composé du Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour, de la Communauté d'Agglomération Pays basque et des 8 communes citées plus haut.



8 ROUTES DÉPARTEMENTALES (RD)



11 649 véhicules / jour mesuré **en janvier 2023**
(dont 287 poids lourds)

14 700 véhicules / jour mesuré **en août 2023**
(dont 285 poids lourds)

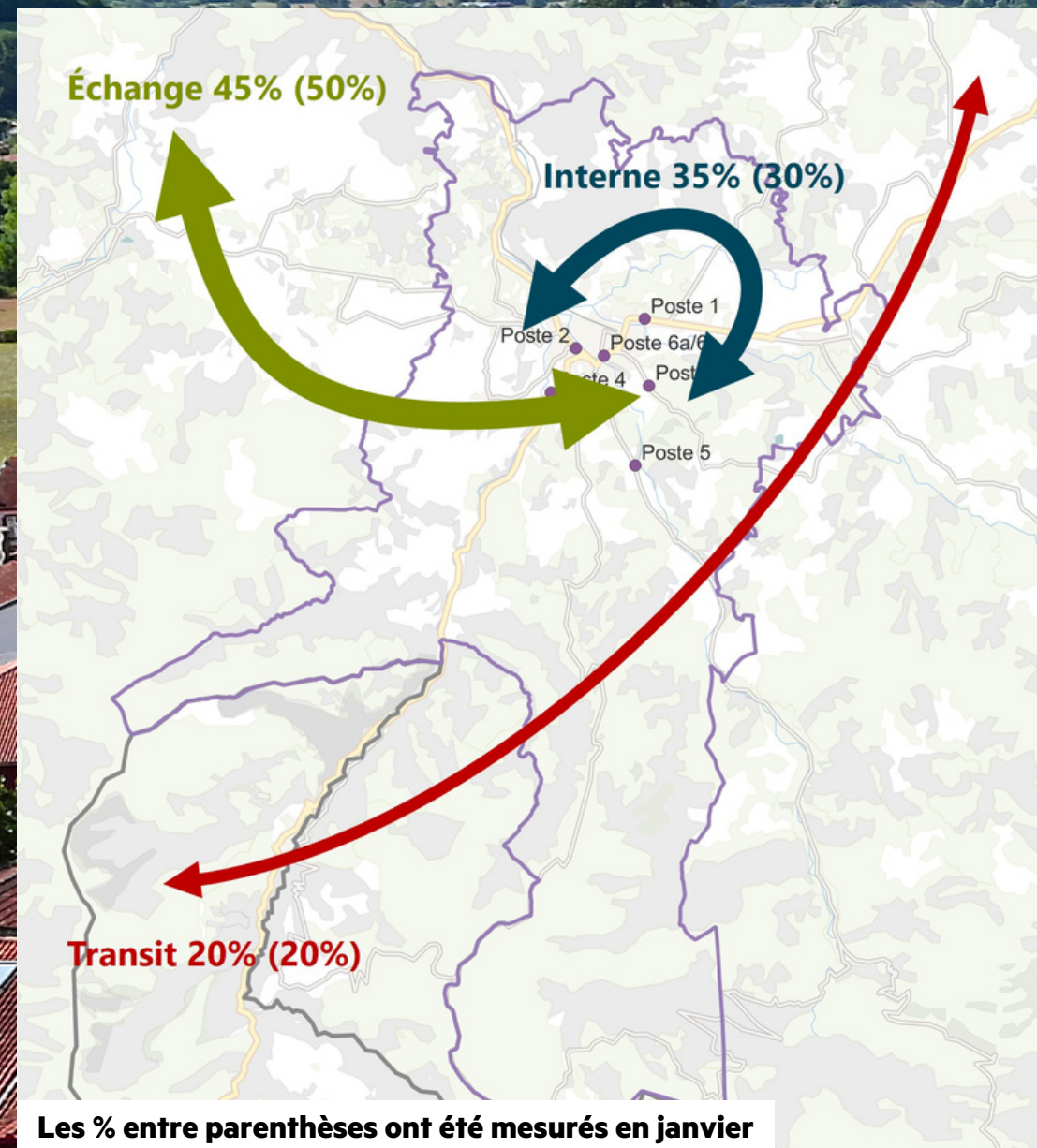
...sur le pont de la Nive à Saint-Jean-Pied-de-Port.

TRAFIC ACTUEL

ORAINGO TRAFIKOA

Trafic en période estivale au niveau du Pont sur la Nive

Trafic
essentiellement
d'échange et
interne



Trafic essentiellement
d'échange et interne

Trafic de transit un peu plus
important le samedi (25%)

Niveau de transit (en proportion)
similaire à celui observé hors été

Une congestion observée
essentiellement sur :

- la RD 933 vers Saint-Jean-Pied-de-Port depuis le Nord ;
- la RD 918 en arrivant de Bayonne vers Saint-Jean-Pied-de-Port depuis l'entrée dans Uhart-Cize ;
- Les raccordements des autres voies sur la RD 933 et RD 918.

3

km linéaire
de voies saturées
environ

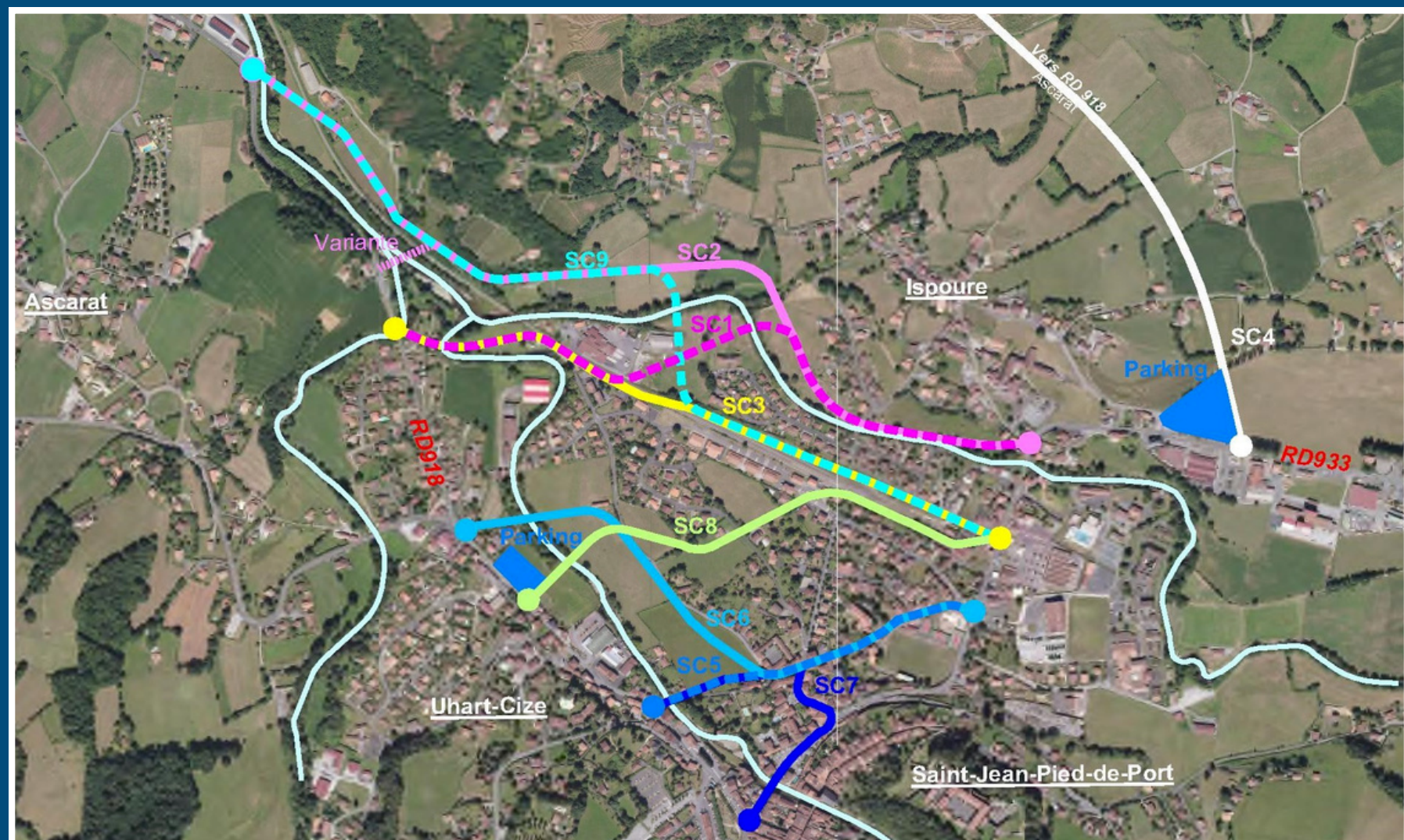
16 à 23

minutes
de temps
de parcours
(contre 7 min en
temps normal)

SCÉNARIOS ÉTUDIÉS

IKERTU PLANAK

Au total, 10 scénarios ont été étudiés.



Après une analyse approfondie
par les membres du Comité de pilotage
selon différents critères :

6 scénarios
sont à l'étude aujourd'hui

Les critères d'analyse de l'étude



Conditions
de trafic



Niveau
de service



Sécurité



Impact
environnemental



Administratif
et financier

FOCUS SUR LES SCÉNARIOS NON RETENUS

ATXIKI EZ DIREN PLANEI BEHAKOA



Scénario 4

Tracé d'une nouvelle voie reliant Saint-Jean-le-Vieux à Ascarat intégrant un tunnel sous l'Arradoy



Tracé trop long



Fort impact
environnemental



Trop coûteux
à la construction
et à l'exploitation



Scénario 5

Réaménagement de la rue Sainte-Eulalie de Saint-Jean-Pied-de-Port avec un nouveau franchissement de la Nive à Uhart-Cize



Scénario 6

Réaménagement de la rue Sainte-Eulalie et de la rue d'Ugange de Saint-Jean-Pied-de-Port avec un nouveau franchissement de la Nive à Uhart-Cize



Scénario 7

Réalisation d'un nouveau franchissement de la Nive en prolongement de la rue Sainte-Eulalie de Saint-Jean-Pied-de-Port et mise en place d'un plan de circulation avec des voies en sens unique



Report de trafic trop
important dans le cœur
de ville de Saint-Jean-Pied-
de-Port



Fort impact
sur la qualité de vie



SCÉNARIO 0 - “ ON NE CHANGE RIEN ”

“DEUS ALDATZEN EZ BADA”

Description

- Pas d’aménagement spécifique ni de nouvelle voie ni de nouveau franchissement de la Nive.

Avantages

- Environnement pas impacté par de nouvelles infrastructures
- Pas de difficultés de procédures et d’autorisations

Contraintes

- Les difficultés connues à ce jour ne sont pas traitées



Conditions de trafic



Niveau de service



Sécurité



Impact environnemental



Administratif et financier



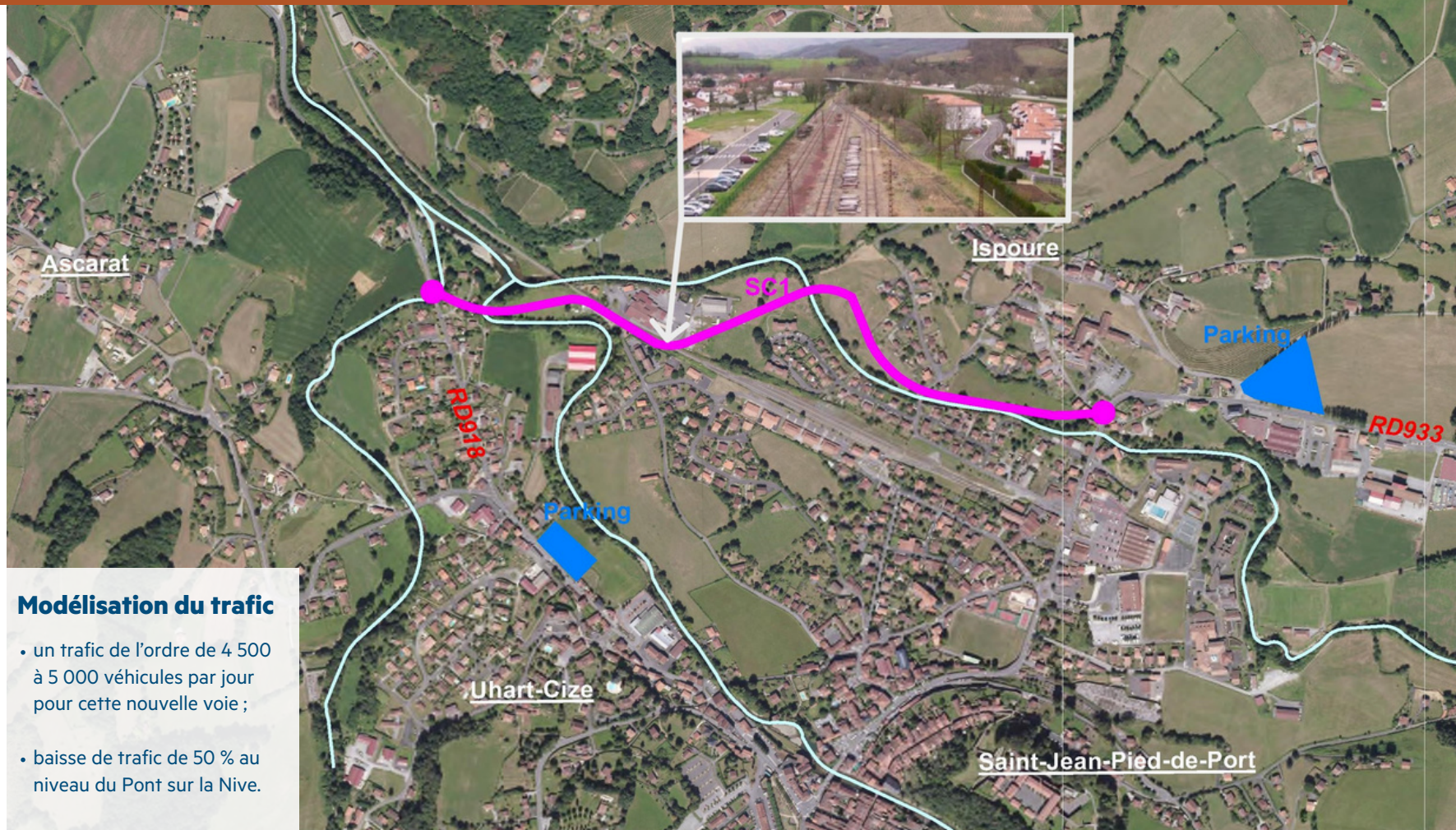
ANALYSE DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont nombreuses, plus le critère est positivement évalué.



SCÉNARIO 1 - TRACÉ D'UNE NOUVELLE VOIE RELIANT ISPOURE À UHART-CIZE

IZPURA ETA UHARTE GARAZI LOTZEKO IBILBIDE BERRIA SORTUZ



Description

Création d'une nouvelle voie de 1 400 mètres linéaires (ml) qui se connecte sur la RD933 à Ispoure au niveau de l'établissement public de santé Garazi, longe le ruisseau du Laurhibar, franchit la voie ferrée aux abords des abattoirs de Saint-Jean-Pied-de-Port, ainsi que la zone de confluence des trois Nive pour se raccorder sur la RD918 à la sortie Uhart-Cize en direction de Bayonne.

Chiffres : 1 400 ml de long • 3 ouvrages de franchissements de cours d'eau • 1 ouvrage de franchissement SNCF

Avantages

- Liaison directe pour le trafic de transit ;
- Amélioration de la circulation en coeur d'agglomération.

Contraintes

- Évolution en grande partie en zone rouge inondation - raccordement à la RD 933 à la confluence des trois Nives ;
- Impact environnemental fort (Natura 2 000 / corridors biologiques) ;
- Franchissement des voies ferrées ;
- Impact sur le milieu humain (acquisitions, proximité).
- Compatibilité avec le renouvellement urbain du secteur Alhaspia à Ispoure ;



Conditions
de trafic



Niveau
de service



Sécurité



Impact
environnemental

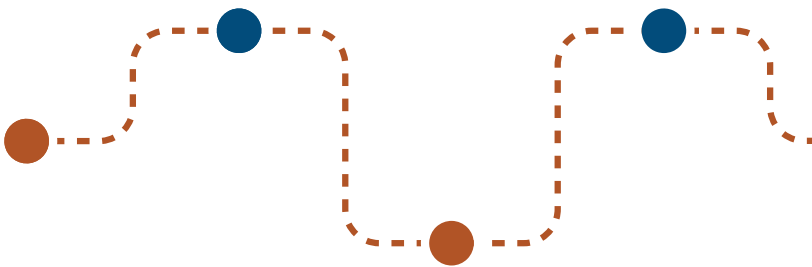


Administratif
et financier



ANALYSE DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont
nombreuses,
plus le critère est
positivement évalué.



SCÉNARIO 2 - TRACÉ D'UNE NOUVELLE VOIE RELIANT ISPOURE À ASCARAT

IZPURA ETA AZKARATE LOTZEKO IBILBIDE BERRIA SORTUZ



Modélisation du trafic

- un trafic de l'ordre de 3 500 véhicules par jour pour cette nouvelle voie ;
- baisse de trafic de 33 % au niveau du Pont sur la Nive.

Description

Création d’une nouvelle voie de 1 900 mètres linéaires (ml) qui se connecte sur la RD933 à Ispoure au niveau de l’établissement public de santé de Garazi, longe le ruisseau du Laurhibar, franchit la voie ferrée et la Nive à l’entrée d’Ascarat en se raccordant sur la RD918.

Chiffres : 1 900 ml de long • 3 ouvrages de franchissements de cours d’eau • 1 ouvrage de franchissement SNCF

Avantages

- Liaison directe pour le trafic de transit ;
- Limite la traversée des secteurs inondables les plus contraints ;
- Amélioration de la circulation en coeur d’agglomération.

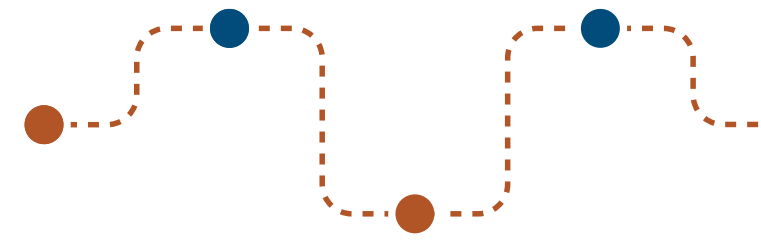
Contraintes

- Évolution en partie en zone rouge inondation - raccordement à la RD 933 à la confluence des trois Nives ;
- Impact environnemental fort (Natura 2 000 / corridors biologiques) ;
- Franchissement des voies ferrées ;
- Contraintes topographiques ;
- Impact sur le milieu humain (acquisitions, proximité) ;
- Compatibilité avec le renouvellement urbain du secteur Alhaspia à Ispoure.

	Conditions de trafic	★★★★☆
	Niveau de service	★★★★☆
	Sécurité	★★★★☆
	Impact environnemental	★☆☆☆☆
	Administratif et financier	★☆☆☆☆

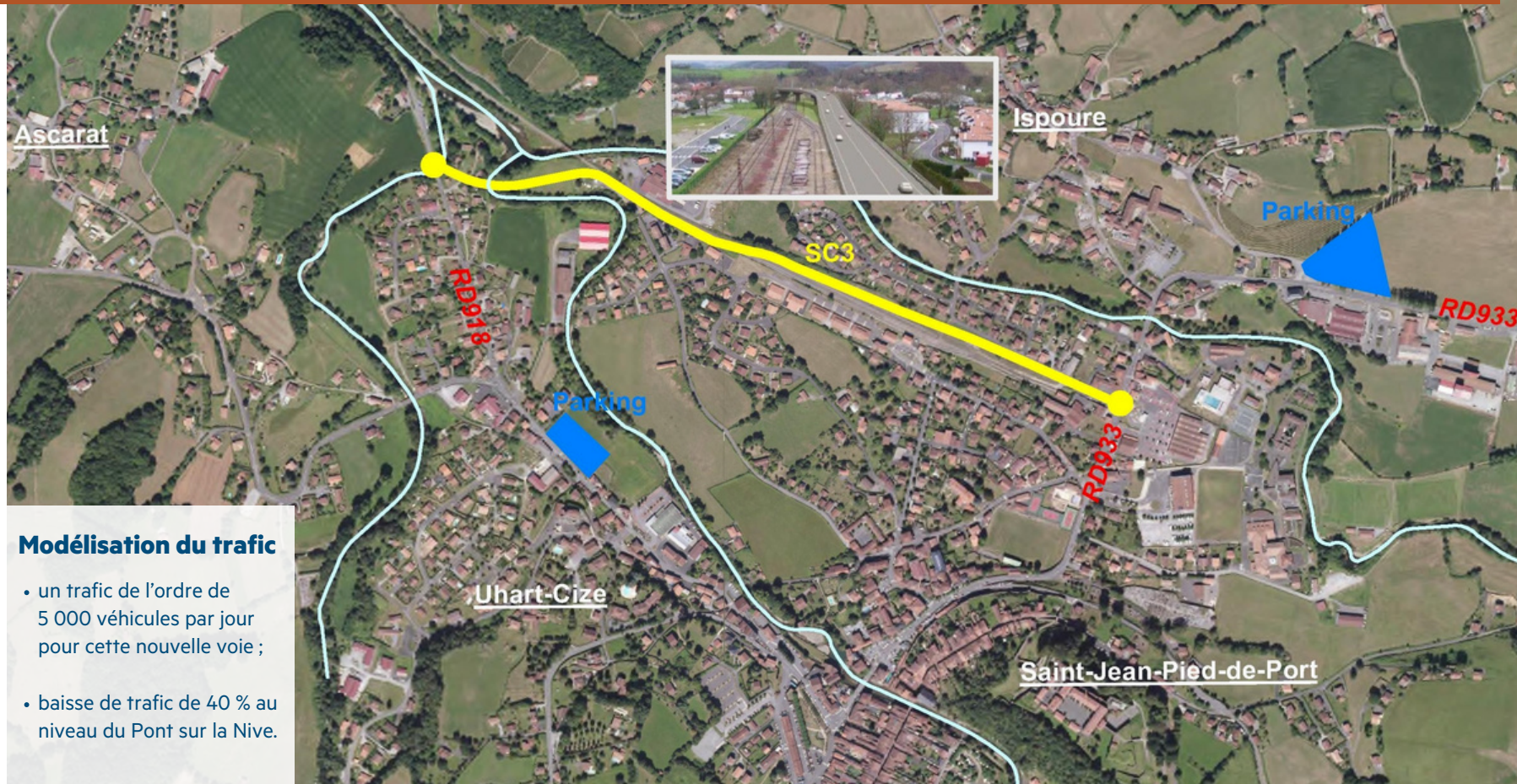
ANALYSE DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont nombreuses, plus le critère est positivement évalué.



SCÉNARIO 3 - TRACÉ D'UNE NOUVELLE VOIE LONGEANT LA VOIE FERRÉE À SAINT-JEAN-PIED- DE-PORT DÉBOUCHANT À UHART-CIZE

DONIBANE GARAZIN TRENBIDE BAZTERREKO IBILBIDE BERRIA UHARTE GARAZIRAINO



Description

Création d'une nouvelle voie de 1 300 mètres linéaires (ml) qui se connecte sur la RD933 au niveau du supermarché Carrefour à Saint-Jean-Pied-de-Port, longe la voie ferrée et la franchit puis enjambe la zone de confluence des trois Nives pour se raccorder sur la RD918 à la sortie Uhart-Cize en direction de Bayonne.

Chiffres : 1 400 ml de long • 2 ouvrages de franchissements de cours d'eau • 1 ouvrage de franchissement SNCF.

Avantages

- Liaison directe pour le trafic de transit ;
- Possibilité d'améliorer l'accessibilité à la gare ;
- Amélioration de la circulation en coeur d'agglomération

Contraintes

- Le transit traverse le nord de Saint-Jean-Pied-de-Port ;
- Extrémité du tracé en zone inondable au niveau du raccordement à la RD 933 à la confluence des trois Nives ;
- Impact environnemental (Natura 2000) ;
- Impacts sur les infrastructures ferroviaires (ouvrage d'art complexe pour franchir la voie ferrée) ;
- Impact sur le milieu humain (acquisitions, passage à proximité).



Conditions de trafic

★★★★★



Niveau de service

★★★★★



Sécurité

★★★★☆



Impact environnemental

★☆☆☆☆

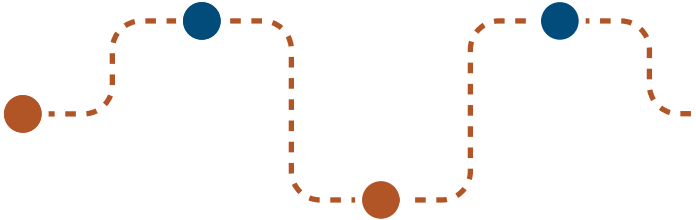


Administratif et financier

★☆☆☆☆

ANALYSE DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont nombreuses, plus le critère est positivement évalué.



SCÉNARIO 8 - TRACÉ D'UNE NOUVELLE VOIE
RELIANT SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT
À UHART-CIZE

DONIBANE GARAZI ETA UHARTE GARAZI LOTZEKO IBILBIDE BERRIA



Description

Création d'une nouvelle voie de 1 000 mètres linéaires qui se connecte sur la RD933 Saint-Jean-Pied-de-Port à hauteur du quartier de la gare, franchit la Nive pour se raccorder sur la RD918 à Uhart-Cize.

Chiffres : 1 000 ml de long • 1 ouvrage de franchissement de cours d'eau

Avantages

- Prise en compte de tous les flux pas seulement le transit ;
- Forte diminution du trafic de la RD 933 ;
- Permet de requalifier la RD 933 dans la traversée de Saint-Jean-Pied-de-Port ;
- Accessibilité de la gare Nord et Sud.

Contraintes

- Extrémité du tracé évolue en zone inondable ;
- Impact environnemental ;
- Tracé dans l'emprise de la voie ferrée ;
- Impact sur le milieu humain (acquisitions immobilières, bâti en proximité de la gare).



Conditions de trafic



Niveau de service



Sécurité



Impact environnemental

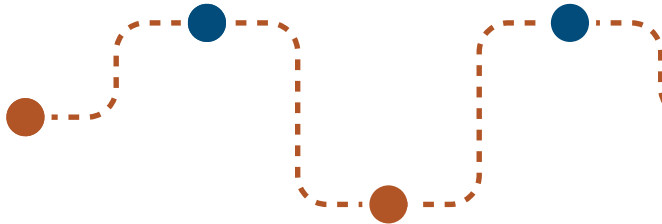


Administratif et financier



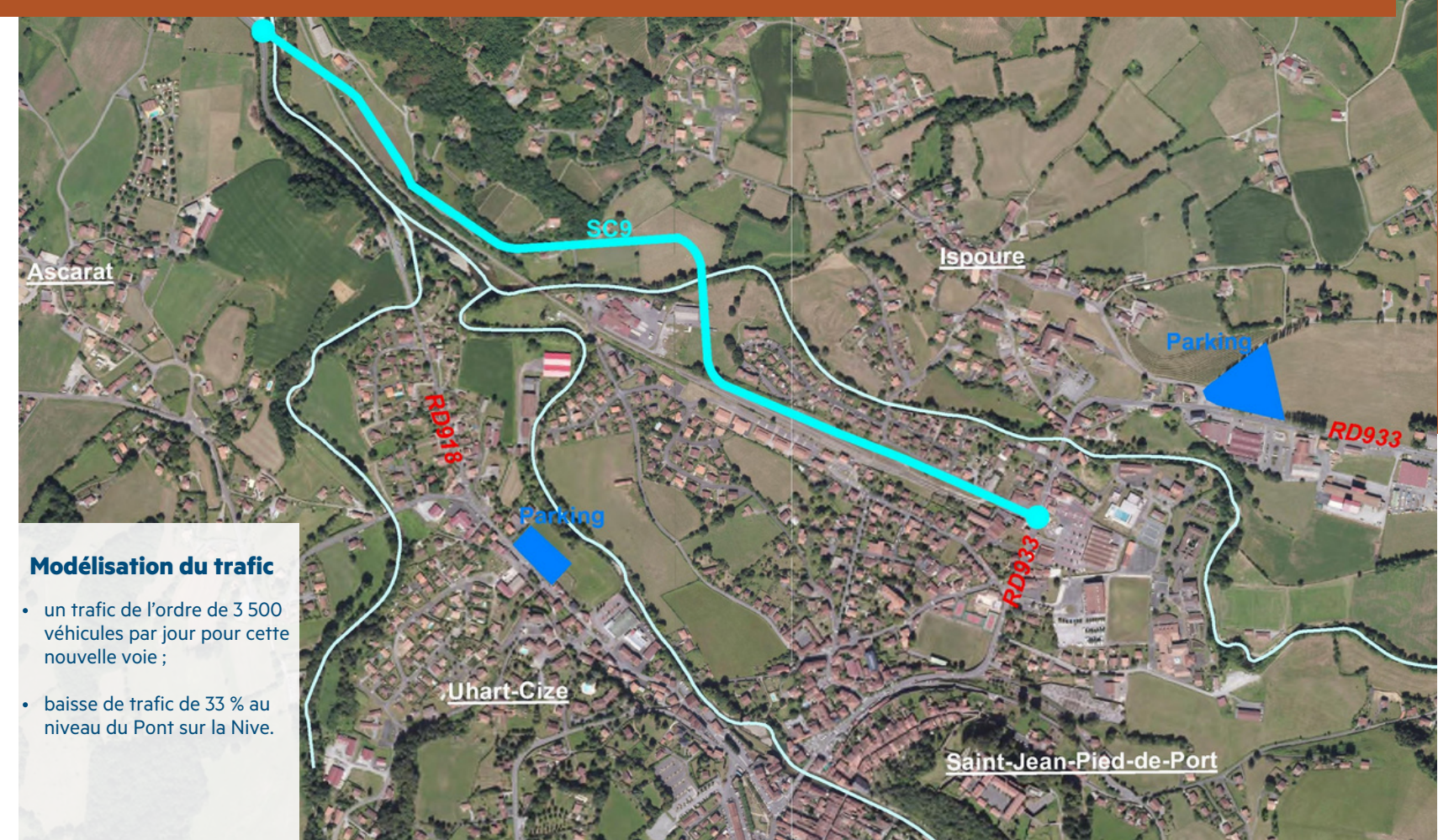
ANALYSE
DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont nombreuses, plus le critère est positivement évalué.



SCÉNARIO 9 - TRACÉ D'UNE NOUVELLE VOIE LONGEANT LA VOIE FERRÉE A SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT DÉBOUCHANT À ASCARAT

DONIBANE GARAZIN TRENBIDE BAZTERREKO IBILBIDE BERRIA AZKARATERAINO



Description

Création d'une nouvelle voie de 1 900 mètres linéaires qui se connecte sur la RD933 au niveau du supermarché Carrefour à Saint-Jean-Pied-de-Port, longe la voie ferrée, contourne les abattoirs de Saint-Jean-Pied-de-Port et franchit la voie ferrée et la Nive à l'entrée d'Ascarat en se raccordant sur la RD918.

Chiffres : 1 900 ml de long • 3 ouvrages de franchissements de cours d'eau • 1 ouvrage de franchissement SNCF

Avantages

- Liaison directe pour le trafic de transit ;
- Limite la traversée des secteurs inondables les plus contraints.

Contraintes

- Contraintes hydrauliques et environnementales fortes (Natura 2000 et corridors biologiques) ;
- Contraintes topographiques ;
- Franchissement de la voie ferrée ;
- Raccordement sur la RD 918 ;
- Impact sur le milieu humain (acquisitions, passage à proximité).



Conditions de trafic



Niveau de service



Sécurité



Impact environnemental

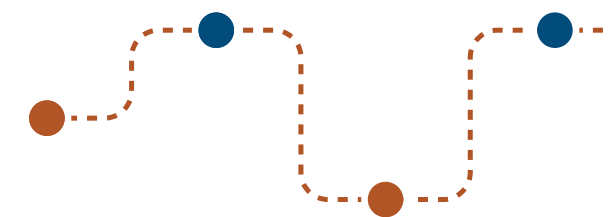


Administratif et financier



ANALYSE DU SCÉNARIO

Plus les étoiles sont nombreuses, plus le critère est positivement évalué.



**DU 7 AVRIL AU 7 JUIN 2025,
DONNEZ VOTRE AVIS !**

**2025EKO APIRILAREN 7TIK EKAINAREN 7RA,
ZURE IRITZIA EMAZU!**

**COMMENT PARTICIPER
À LA CONCERTATION ?**

Participez à l'enquête en ligne

[CLIQUER ICI](#)

**Venez à la rencontre
des services techniques du Département
à l'occasion des permanences en mairie**

Mairie de Saint-Jean-Pied-de-Port

10 avril (9h - 12h) / 25 avril (14h - 17h) / 6 mai (17h-20)

Mairie d'Ispoure

10 avril (14h - 17h) / 6 mai (13h30 - 16h30) / 19 mai (17h - 20h)

Mairie d'Uhart-Cize

14 avril (14h - 17h) / 19 mai (13h30 - 16h30) / 2 juin (17h - 20h)

Mairie d'Ascarat

14 avril (9h - 12h) / 14 mai (14h - 17h) / 2 juin (13h30 - 16h30)

Mairie de Saint-Jean-le-Vieux

25 avril (9h - 12h) / 14 mai (9h - 12h)