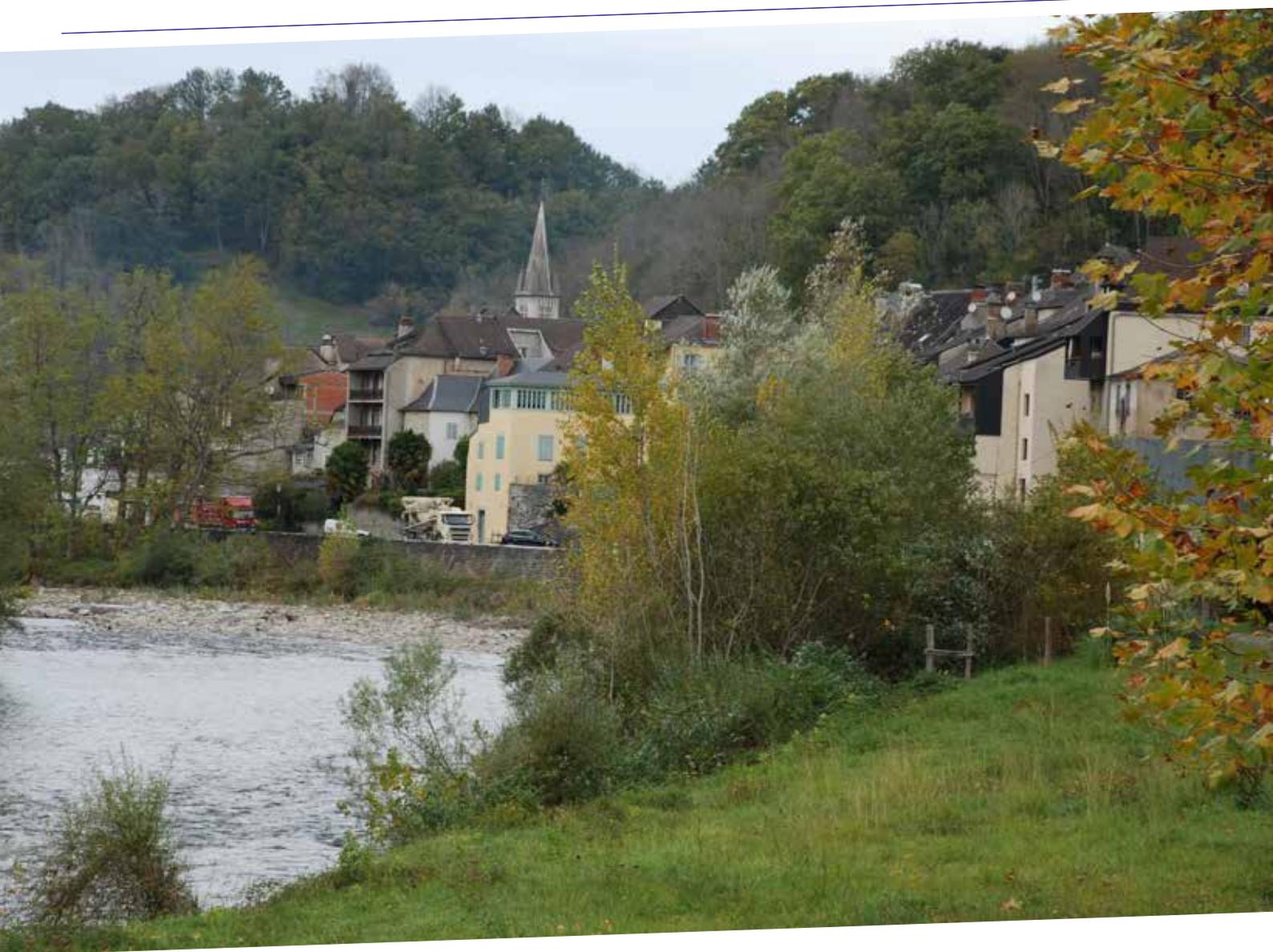


# ATELIER DU BOURG DE TARDETS SORHOLUS

ÉLÉMENTS D'ANALYSE URBAINE  
DIAGNOSTIC URBAIN  
PLAN D' ACTIONS



# SOMMAIRE

<b>La démarche .....</b>	<b>3</b>
<b>1 - Les éléments d'analyse urbaine .....</b>	<b>4</b>
1-1 Organisation urbaine : la morphologie du bourg .....	5
1-2 Organisation urbaine : localisation des équipements, des projets et des potentiels...	6
1-3 Les enjeux.....	8
<b>2 - Les potentiels d'aménagement des sites.....</b>	<b>11</b>
<b>2.1- Les sites expertisés par le groupe de travail.....</b>	<b>12</b>
2.1.1 - L'entrée nord du bourg (RD918), cimetière.....	12
2.1.2 - Les jardins des berges du Saison .....	14
2.1.3 - La place centrale.....	16
<b>2.2- Les actions proposées par le groupe de travail .....</b>	<b>18</b>
2.2.1 - La traversée du quartier Sorholus ' .....	18
2.2.3 - Le secteur jardin public / lavoir .....	20
2.2.4 - La place du Château Daguerre .....	21
<b>3 - Le Plan d'actions .....</b>	<b>22</b>

## LA DÉMARCHE

FENICS est une démarche portée par le Département 64 qui vise à soutenir les centres-bourgs ruraux perdant de la population (et assurant le rôle de centralité par leur niveau d'équipements) en impliquant les habitants. La finalité est de redonner de la vitalité à ces lieux de vie afin que leurs habitants aient envie d'y rester et qu'il soit possible d'en accueillir de nouveaux dans de bonnes conditions. Tardets-Sorholus est un village test de cette expérimentation depuis 2016. À Tardets-Sorholus, des ateliers de bourg composés d'habitants, d'artisans, de commerçants, de responsables d'associations et d'élus, ont défini les différents thèmes à développer pour faire face à la dévitalisation.

Le travail sur les espaces publics du centre-bourg est une réponse aux attentes de ce groupe de travail. Cette réflexion prend appui sur une analyse urbaine réalisée par l'Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées qui dans un second temps a été partagée avec les habitants lors d'une marche exploratoire, moyen informel de partager le ressenti sur chaque lieu visité, tout en échangeant sur des sujets plus larges.

Suite à la marche exploratoire, les habitants ont proposé, en atelier, des actions à mettre en œuvre sur les sites de leurs choix. Les actions, suivant les cas, ont été expérimentées afin de mesurer l'apport positif sur le cadre de vie et l'acceptation ou pas par la population.

Ce cahier retrace cette démarche élaborée avec les habitants et l'implication de ces derniers pour évaluer le potentiel d'évolution de leur cadre de vie. Un plan d'action, construit à partir des paroles des habitants, clôture cette démarche sur l'espace public. Il a pour ambition de garder mémoire de cette démarche mais aussi d'être un cadre pour construire un projet de requalification de cette centralité au cœur de la Haute Soule.

### L'équipe d'animation

Le Département 64 : pilote du projet FENICS, coordonne les intervenants et fédère les forces de proposition présentes à l'échelle du territoire.

Membres de l'équipe FENICS du Département participant à la marche:

Typhaine DULHAUSTE, Xavier CAHN, France MOREL, Thomas ZELLNER et Serge DUBROCCQ.

[www.le64.fr](http://www.le64.fr)



L'AUDAP, outil d'ingénierie public mutualisé, accompagne les collectivités locales adhérentes dans la définition et la mise en œuvre de leurs compétences et de leur projet de territoire. Elle a pour mission d'observer les évolutions urbaines et sociologiques des territoires, de réaliser des études thématiques, de participer à la définition des politiques d'aménagement et l'élaboration des documents d'urbanisme et de planification.

Membres de l'équipe

Marie-Pierre BARRÉ - Architecte / Responsable du pôle Stratégies Urbaines

Jacques LE ROUX - Architecte-Urbaniste / Référent FENICS

Marion AUDOUIN - Urbaniste / Référente Habitat

[www.audap.org](http://www.audap.org)



ALDUDARAK BIDEO est une société de production audiovisuelle, créée en 1997 en association puis transformée en Société Coopérative d'Intérêt Collectif en 2010.

Son objet principal est l'édition de la télévision de proximité participative Kanaldude qui propose à ses téléspectateurs une production hebdomadaire de contenus audiovisuels en langue basque ([www.kanaldude.eus](http://www.kanaldude.eus)).

La société assure également des prestations de services pour les acteurs sociaux-économiques et culturels du territoire, comme la réalisation de films, l'animation participative de réflexion collective, la captation de conférences et spectacles ou encore la retransmission d'événements en direct sur un site d'hébergement vidéo du web. Les vidéos sont disponibles sur le site [le64.fr](http://le64.fr) Pantxika MAITIA.



## 1 - LES ÉLÉMENTS D'ANALYSE URBAINE

Le bourg de Tardets s'inscrit dans un contexte paysager fort. Commune de la Haute Soule, elle offre des vues sur les Pyrénées et la vallée du Gave. La centralité construite à proximité du fleuve a une forme linéaire longeant le Gave et s'organise le long de la RD918. Deux ponts franchissent le Gave et relient la commune à Alos-Sibas-Abense. La bastide et sa place concentrent l'essentiel des commerces et des services dans un cadre architectural valorisé. La place est le cœur de la centralité.

Autour de la bastide, le bâti compact forme des îlots composés de maisons de ville avec ou sans jardin. L'ensemble compose un espace public offrant des vues sur le paysage ou sur du bâti à caractère patrimonial (l'église, le château, la façade sur le Gave, les ruisseaux d'Adacassé et d'Etcheberry, des bâtiments, maisons de maître...).

Ces espaces sont marqués par la vacance et des espaces publics vieillissants, offrant cependant des opportunités de projet pour redynamiser le bourg et accueillir une nouvelle population. La revalorisation urbaine de la centralité ne peut, à elle seule, être moteur pour répondre à cet objectif. C'est une démarche complémentaire qui accompagnera les initiatives de développement économique à l'échelle de la vallée.

Trois axes de valorisation pourraient être développés autour de la bastide sur Tardets :

- 1- **La requalification urbaine des îlots jouxtant la bastide**
  - le réaménagement de l'espace public pour répondre aux besoins et nouveaux usages,
  - la réhabilitation du bâti pour disposer d'un parc de logement adapté à la demande et à l'évolution des besoins (lumière, surface de plancher raisonnable, espaces extérieurs, stationnements, garages, éco-énergie ....),
  - La fréquentation des espaces publics.
- 2- **Le questionnement sur la place de la voiture** dans la traversée de la centralité pour améliorer le cadre de vie et mieux répondre aux fonctions de proximité
  - le développement une offre alternative à la traversée en voiture du centre-bourg,
  - l'incitation à pratiquer la bastide à pied en optimisant l'utilisation des poches de stationnement en entrée de bourg.
- 3- **La valorisation du parcours de l'eau et les accès aux espaces naturels**
  - l'aménagement des berges en jardins pour étendre la centralité et travailler les relations avec la place de la bastide
  - l'intégration de l'eau à la ville, le ruisseau et les berges sont des éléments qui pourraient guider une réflexion urbaine et paysagère (jardins partagés, boucle pédestre le long des berges ....) en lien avec la bastide.

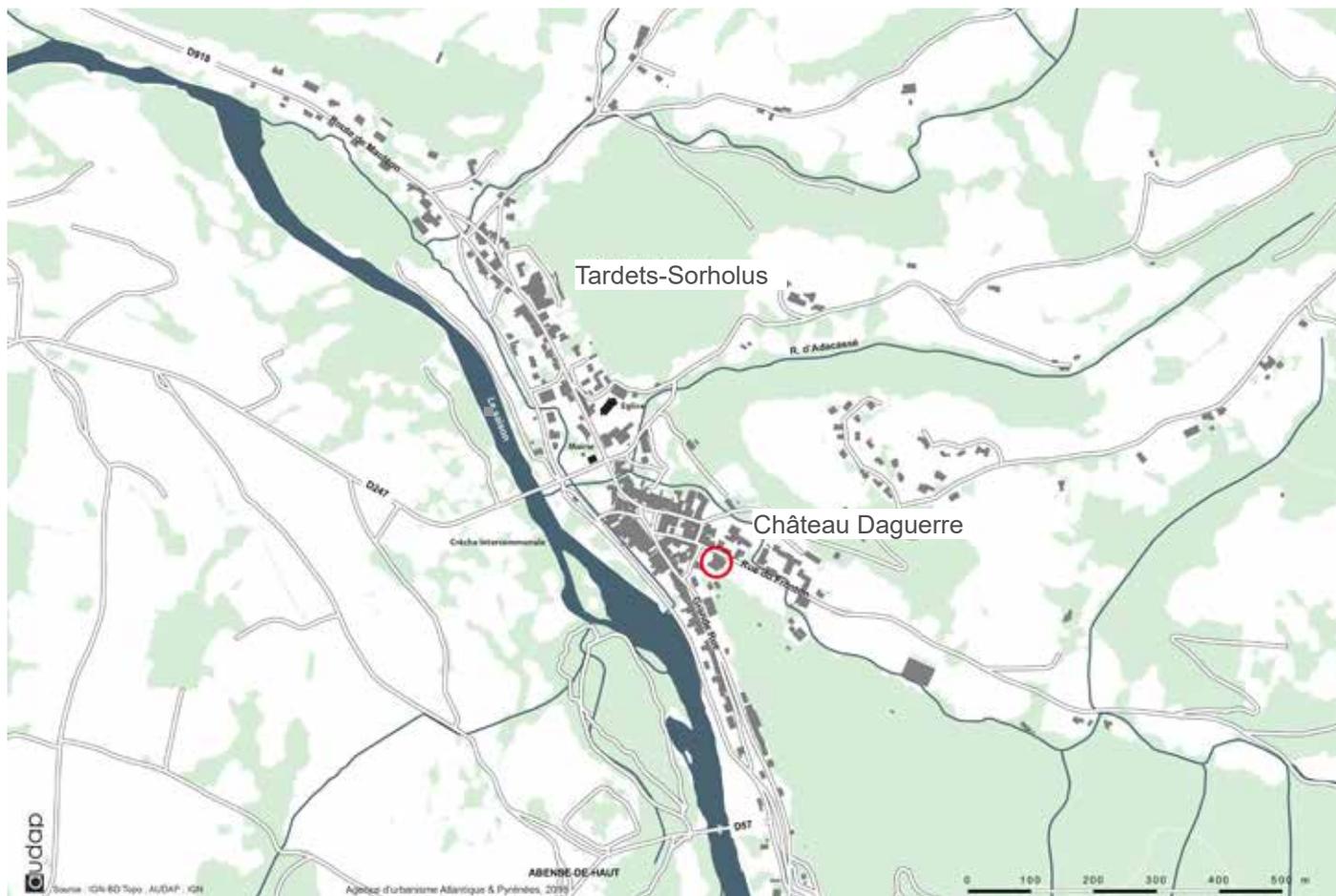


*La vallée de Haute Soule comme cadre paysager*



*Une bastide, cœur du centre bourg*

## 1-1 Organisation urbaine : la morphologie du bourg



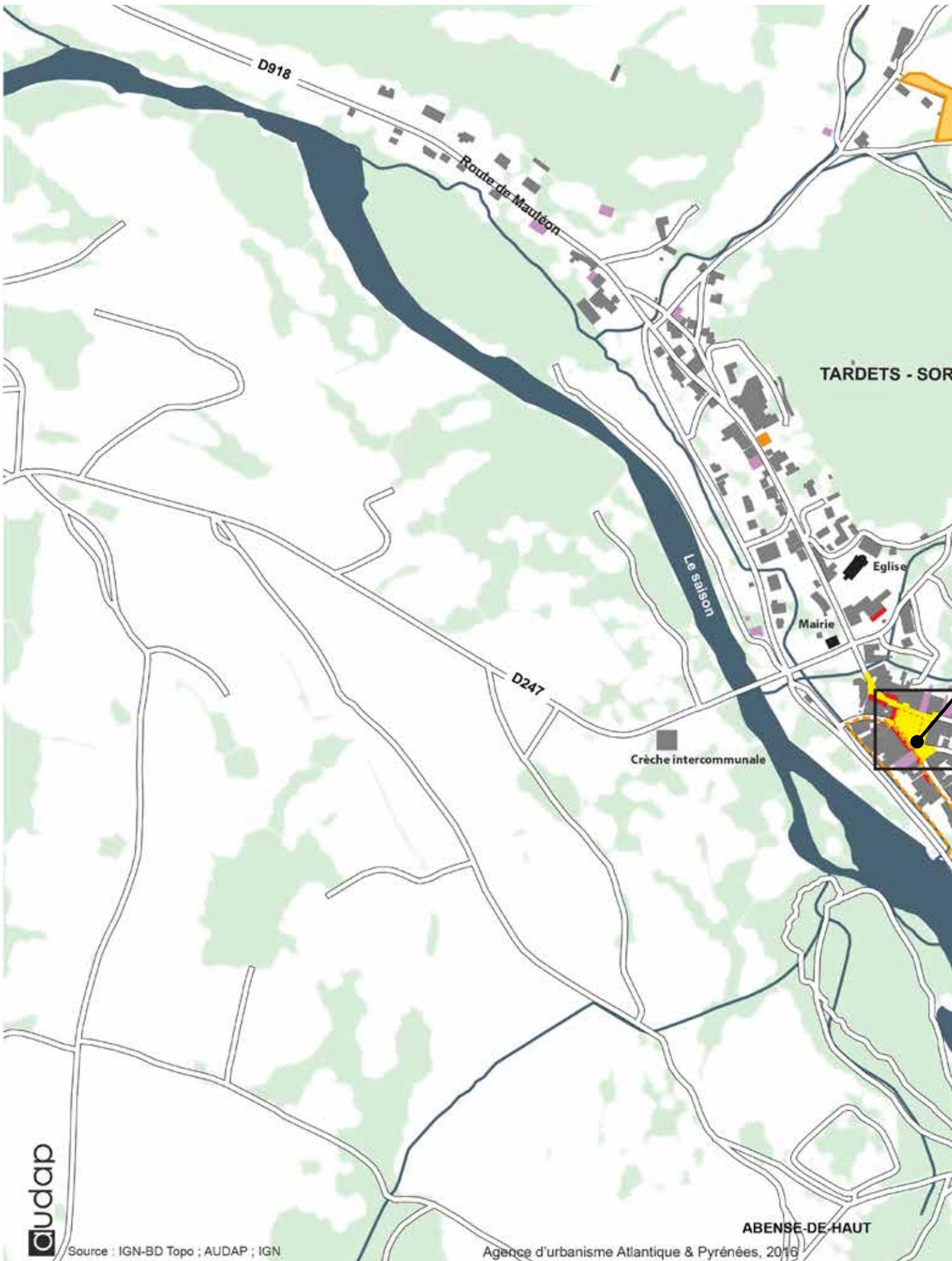
*Le Saison, élément structurant du paysage*

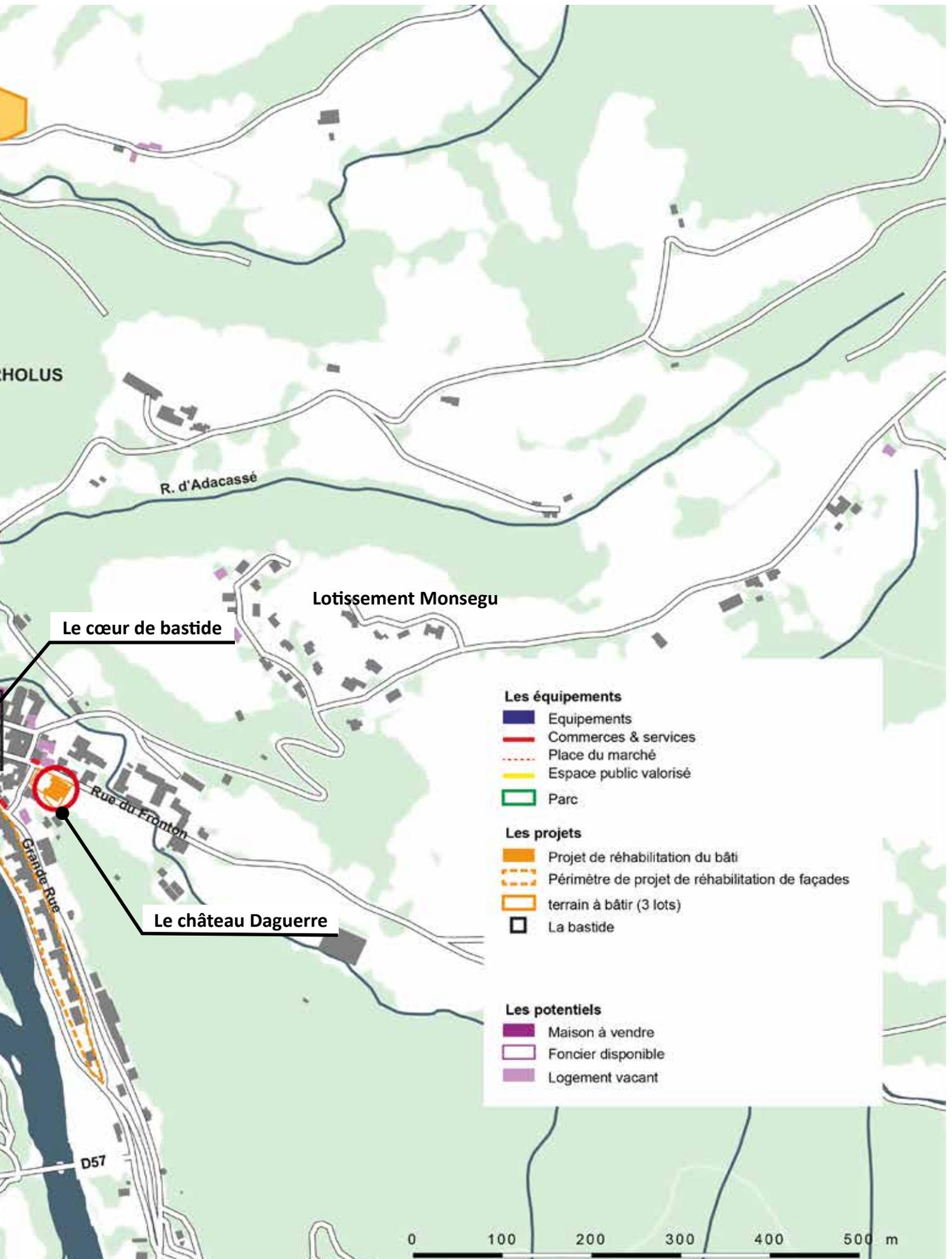


*Le château Daguerre, un potentiel bâti à valoriser*



## 1-2 Organisation urbaine : localisation des équipements, des projets et des potentiels

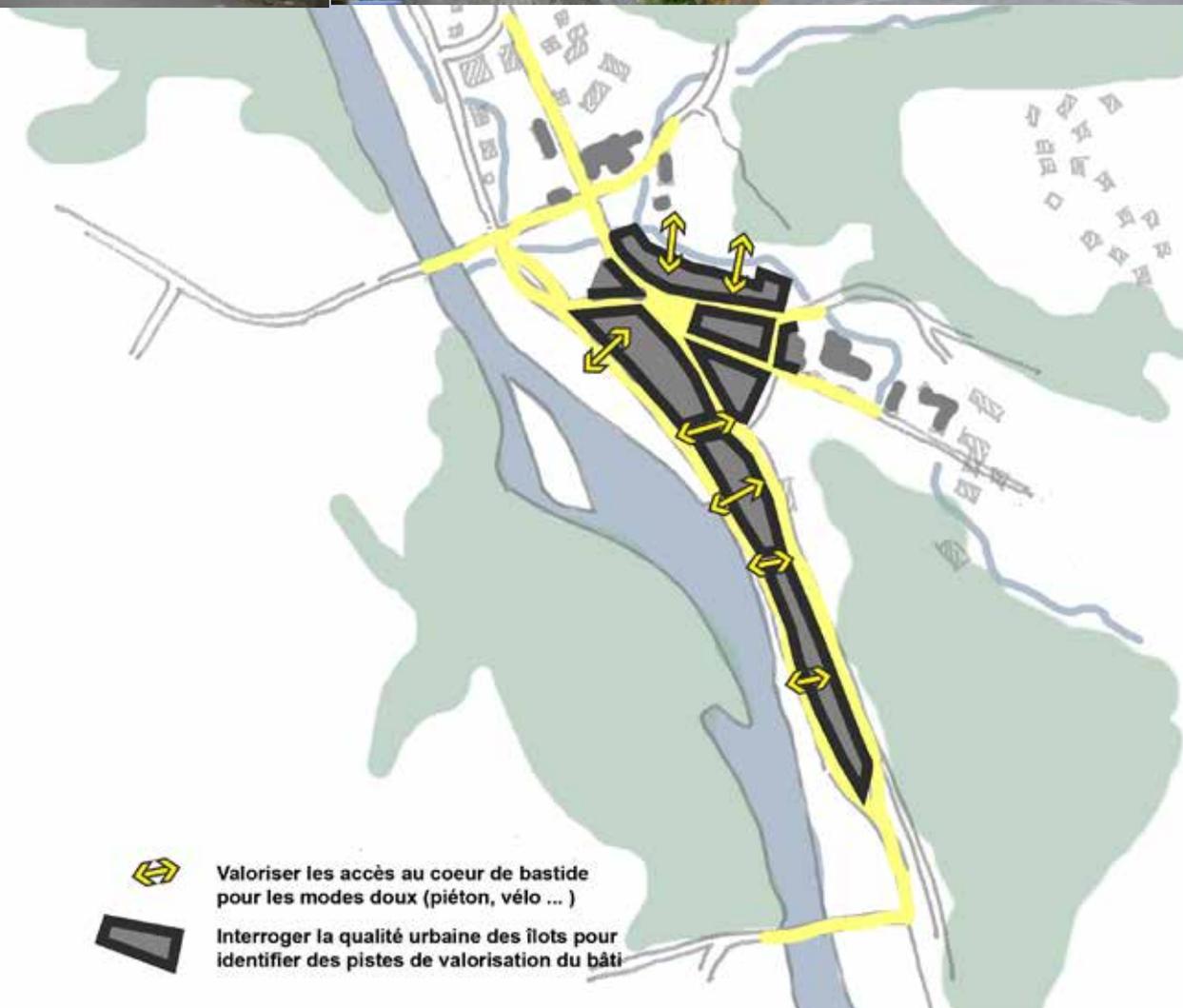




## 1-3 Les enjeux

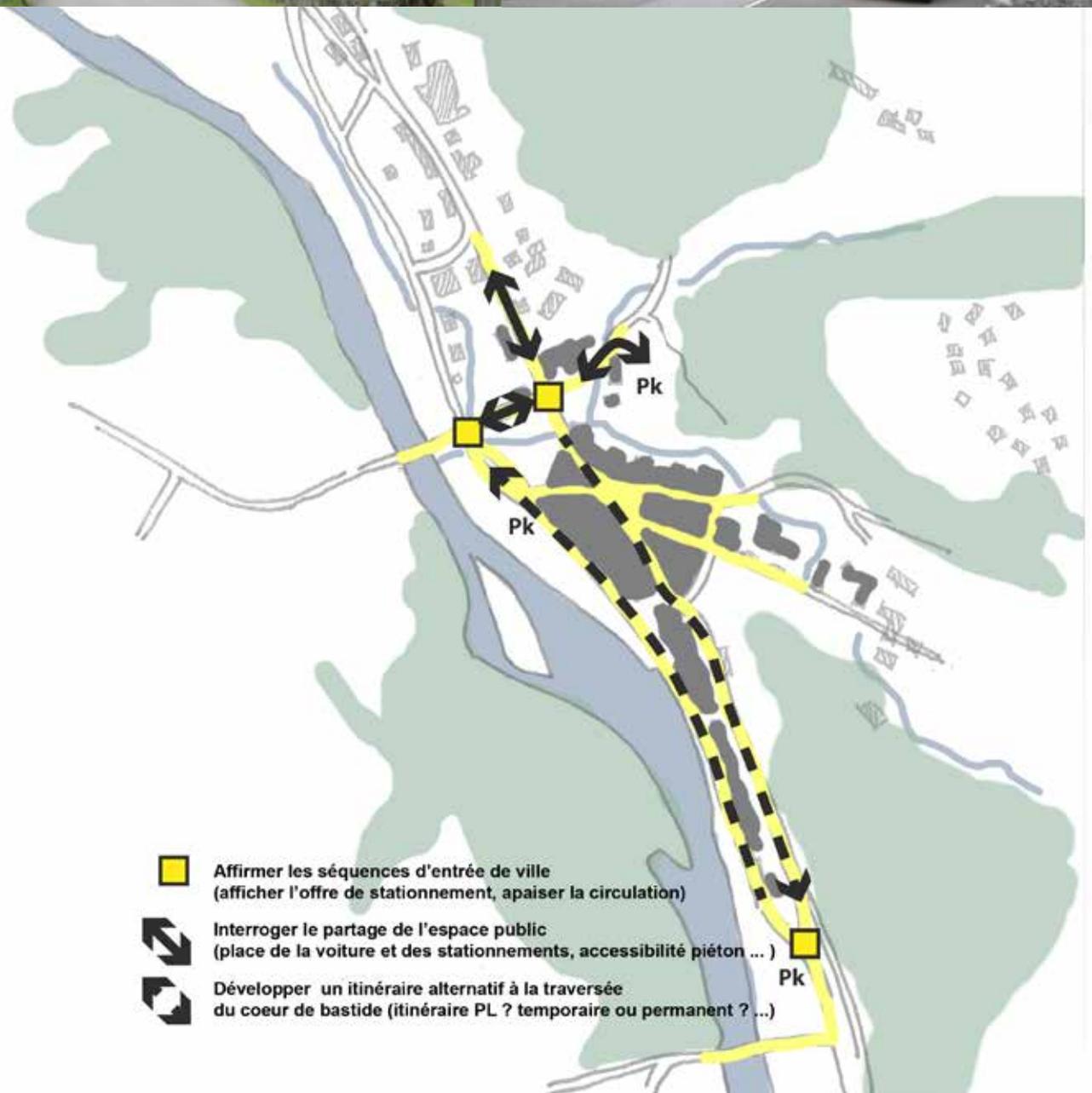
### Les enjeux urbains

Améliorer et étendre les aménagements urbains et la qualité du bâti de la bastide aux îlots du centre-bourg : bâtis vacants à investir, revalorisation des façades sur le Gave, etc.



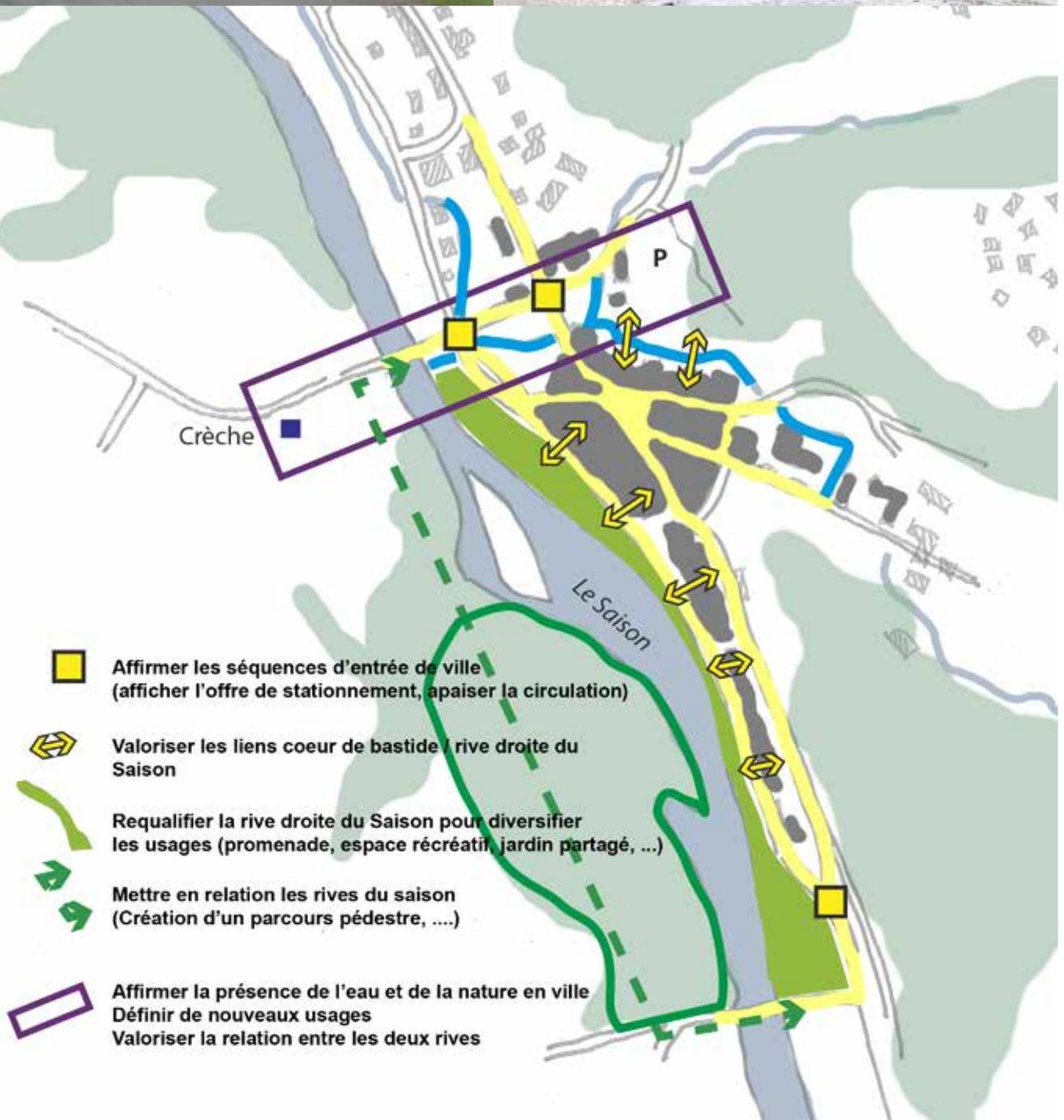
## Les enjeux de mobilité

Adapter la mobilité aux conditions de vie et aux fonctions de proximité du centre-bourg : connexion des lieux de vie, gestion des voitures, stationnement, accessibilité...



## Les enjeux paysagers

Valoriser le cadre naturel remarquable de la bastide et du centre-bourg : paysage, espaces naturels à mettre en valeur, espaces partagés...



## 2 - LES POTENTIELS D'AMÉNAGEMENT DES SITES

Le potentiel d'aménagement des sites est le résultat d'une démarche avec les habitants à partir d'un marche exploratoire et d'ateliers pour partager un diagnostic, envisager des actions, voire les expérimenter. L'ensemble des espaces expertisés lors de la marche exploratoire n'a pas fait l'objet de propositions d'actions de la part des habitants.

Les trois sites qui ont été étudiés par les habitants sont :

- L'entrée Nord /Cimetière
- La place centrale
- Le jardin des berges du Saison

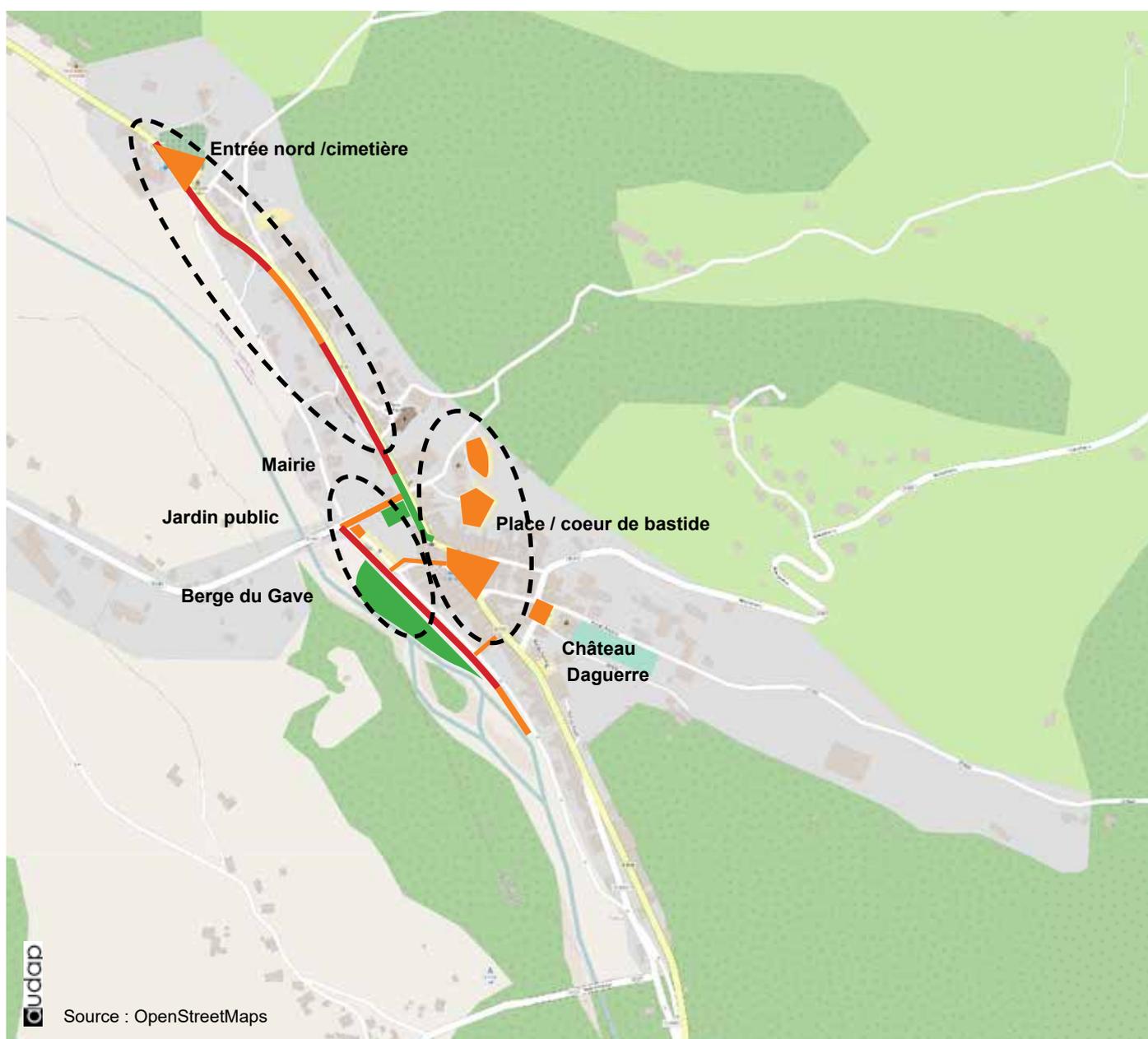
### Les marches exploratoires, qu'est ce que c'est ?

Les marches exploratoires sont des diagnostics de l'environnement urbain réalisés par des groupes d'habitants, en lien avec la Ville et les acteurs locaux. Le projet est fondé sur une méthode créée au Canada dans les années 90 et expérimentée depuis les années 2000 dans de nombreuses villes en France.

A l'origine les diagnostics en marchant avaient pour vocation de sécuriser l'espace public, aujourd'hui il s'agit de :

- Renforcer la place des habitants dans la démocratie participative locale
- Améliorer l'environnement urbain du cadre de vie

### Classification des espaces questionnés lors de la marche exploratoire



- Espace public de qualité pouvant être amélioré
- Espace public nécessitant des aménagements pour gagner en qualité
- Espace public nécessitant des aménagements pour des questions de sécurité

## 2.1- Les sites expertisés par le groupe de travail

### 2.1.1 - L'entrée nord du bourg (RD918), cimetière

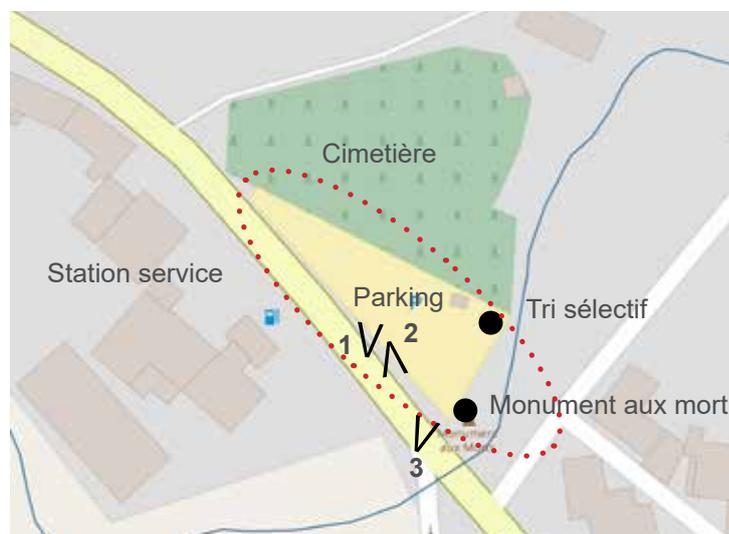


#### Le diagnostic partagé

- **Sentiment d'insécurité** sur l'ensemble de la RD pour les piétons, trottoirs étroits, vitesse excessive des véhicules...
- **Entrée de ville non valorisée**, signalisation insuffisante du bourg
- **Carrefour à mettre en lumière**, point de départ de circuits de randonnée, chemin ancien, défaut d'information...
- Espace de vie à aménager au regard de sa fréquentation et des vues sur les paysages.

=> Le ruisseau Laritolle et les ponts qui le franchissent peuvent être des cibles pour des actions de valorisation

#### Les principales fonctions et usages observés



#### Les éléments de programme à prendre en compte

##### Jalonner :

- Signalétique
- Eclairage

##### Aménager un espace de vie :

- Réorganiser les stationnements pour libérer un espace sans voiture.
- Mobilier urbain et éclairage pour valoriser les éléments présents (eau, les vues, ...)

##### Valoriser l'entrée du village ...

##### Valoriser les vues

#### Actions envisageables à court terme

- Ecrire / fabriquer le panneau d'entrée de ville
- Recomposer la place avec les habitants à partir de mobilier urbain fabriqué avec les habitants
- Imaginer des hypothèses d'occupation et de nouveaux usages
- de nouvelles plantations ....



Les franchissements du ruisseau Laritolle



Un exemple de réaménagement possible de la place du « souvenir »

## Les actions proposées par le groupe de travail

### Préoccupations principales des habitants

- Conserver les places de parking (cimetière et le long de la route départementale)
- Sécuriser le cheminement des piétons au moins jusqu'à l'hôpital
- Réduire la vitesse des véhicules (ne pas installer de ralentisseurs du fait de la vibration ressentie dans les maisons)
- Remettre des bancs le long de la rue de la gare

### Propositions d'amélioration du site

- Parking cimetière
- Signalétique randonnées (départ 3 circuits)
- Optimiser les places de parking (marquage, visualisation) pour préserver un coin rencontre
- Aménagement d'un espace convivial (bancs, bacs fleuris...) à proximité du ruisseau
- Prévoir une aire de covoiturage sur la commune (côté entrée Est, côté Oloron ?...)
- Entrée du bourg et route départementale
- Signalisation entrée de ville et zone commerçante
- Travailler l'entrée de ville sur l'emprise de la chaussée (cf. aménagements réalisés à Labastide-Clairence - matériaux au sol)
- Donner plus de visibilité à la police de voirie (voire la modifier) : Ex : zone 30 sur la départementale, zone 20 sur la place, anticipation de la réduction de vitesse en amont...

### A tester :

- Test déjà prévu par la municipalité : panneau pédagogique testé côté Oloron, à transférer.

## 2.1.2 - Les jardins des berges du Saison



### Le diagnostic partagé

- Espace naturel et de loisirs très apprécié  
Berges aménagées du gave  
Le lavoir
- Les déplacements autour des berges à sécuriser  
Transition entre berges et routes  
Traversée vers la bastide  
Itinéraire de délestage des poids lourds
- «La rue du tram», un espace favorable aux modes doux ?
- Une rocade pour modes doux desservant la bastide
- Les berges, un espace support de projets collectifs ?  
Jardins partagés  
Composteur collectif  
Festivité

### Les éléments de programme à prendre en compte

#### Jalonner :

- Signalétique, éclairage, cheminement ...

#### Aménager un espace public :

- Sécuriser les accès au jardin du gave
- Recomposer l'espace libéré pour de nouveaux usages

### Les principales fonctions et usages observés



### Actions possibles à court terme

- Baliser un itinéraire pour rejoindre la place centrale depuis chaque accès
- Signaler les accès au gave par un marquage au sol, banderole
- Réduire l'emprise de la voie au niveau des accès au Gave ou sur une emprise plus importante  
=> Nouveau partage de la voie et modification des stationnements
- Créer une plateforme à l'arrivée de l'escalier  
=> Nouvel escalier d'accès au gave  
=> Accès PMR ?
- Cheminement en encorbellement côté gave
- Fermeture partielle aux voitures de la voie sur berge
- Réaménagement du parking



La voie sur berge «rue du souvenir français»

Exemple de sécurisation d'un accès au Gave



### Les actions proposées par le groupe de travail

Un site eau et verdure apprécié et très fréquenté, mais longé par la voie de bifurcation des camions.

Suggestions du groupe de travail :

- Cheminement piétons hors emprise voirie depuis la station-service
- Passerelle initialement proposée côté jardin public, à imaginer plutôt côté Saison
- Boucle avec le cheminement existant de l'autre côté du Saison
- Parcours de santé

Les conditions de réalisation :

- Une esquisse d'aménagement global à lier aux aménagements déjà en réflexion au niveau de la municipalité
- Un échancier des travaux
  - => réalisation dans un 1<sup>er</sup> temps d'un cheminement piéton de pont à pont
  - => négociation de l'emprise foncière pour la partie nord
  - => voir la possibilité réglementaire d'ancrer des agrès sur les berges du Saison

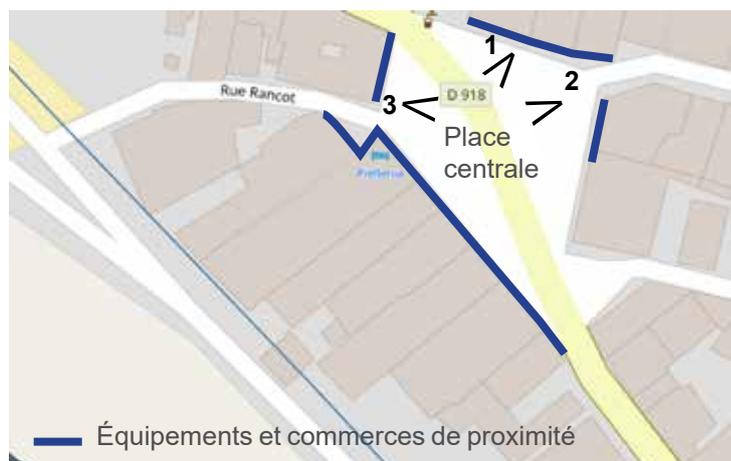
### 2.1.3 - La place centrale



#### Le diagnostic partagé

- Un aménagement récent apprécié
- Une cohabitation des usages et une lisibilité du fonctionnement à améliorer (marquage au sol, ...)
- Mobilier urbain (bancs, fleurs, toilettes publiques ...)
- Sécuriser le piéton (scolaire)

#### Les principales fonctions et usages observés



Place centrale, un espace multifonctionnel



## Les éléments de programme à prendre en compte

### Jalonner :

- Signalétique, éclairage...

### Aménager un espace au public :

- Sécuriser le piéton
- Réduire l'espace de la voiture pour créer de nouveaux usages et/ou pratiques de l'espace public

## Actions possibles à court terme

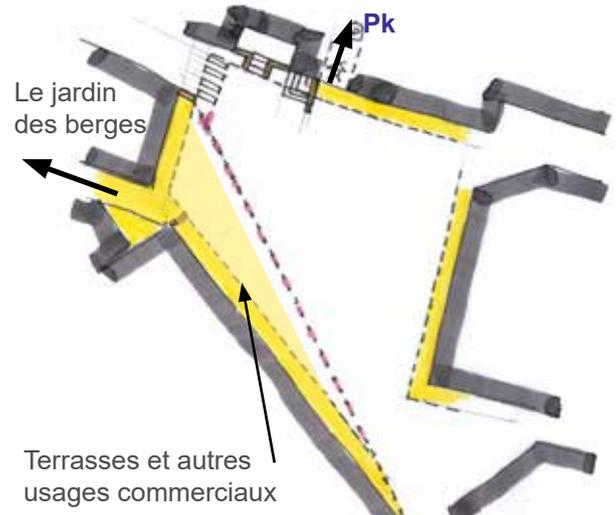
- Baliser un itinéraire pour rejoindre les berges du Saison
- Mettre à distance les voitures des façades pour sécuriser les piétons et permettre de nouveaux usages => Une solution réversible en utilisant du mobilier urbain temporaire

Exemple de recomposition : mettre à distance les voitures de façades pour générer de nouveaux usages (commerces, piétons, ....)



-  Espace sans voiture
-  Espace d'expérimentation de nouveaux usages

La place centrale



## Les actions proposées par le groupe de travail

Place commerçante où les usages voitures-piétons sont en concurrence. Très peu habitée (une petite vingtaine de personnes). Beaucoup d'espaces vides au-dessus des commerces (logements peu adaptés, bruits de la place, ...), d'où la problématique soulevée de la réhabilitation. Stationnement un peu anarchique. Les places de stationnement de la place peuvent être immobilisées car utilisées pour du covoiturage.

Un questionnaire a été distribué à divers usagers de la place et aux aînés ruraux. 25 retours (les personnes interviewées attendent à leur tour un retour sur les propositions formulées).

- Des places de parking à mieux visualiser et à reculer afin de préserver un espace piéton sécurisé autour de la place (jardinières, boules de stationnement...).
- Marquage au sol de la voirie (enrobé couleur, peinture sur caniveau central, bandeaux collants, îlot central matérialisé...)
- Un espace convivial avec des bancs et une mise en valeur de la fontaine
- Signalétique d'accès aux différents parkings hors place
- Refaire un parking au marché couvert
- Sécuriser les escaliers allant au parking côté bibliothèque (rampes latérales, rampe centrale, espace central en pente pour poussettes)
- Sécuriser l'escalier ... (« entre Abadie et Festoya... »)
- Signalisation des toilettes
- Améliorer la visualisation de la priorité à droite (arrivée du Château Daguerre sur la place) => mettre un céder le passage pour éviter la priorité ?
- Mettre en place des miroirs de voirie (2 emplacements, dispositifs déjà envisagés par la municipalité)

### A tester

- Ilot central sur la voirie avec fléchage du sens de circulation : séparateurs de voies en plastique. Permettra d'indiquer un axe central aux voitures et de préserver un espace de traversée aux piétons. Ce dispositif pourra être pérennisé le cas échéant pour la période touristique.

Conditions de réalisation du test :

- Réglementation voirie départementale
  - Information habitants (arrêté, bulletin municipal...)
- => contact Département

## 2.2- Les actions proposées par le groupe de travail

### 2.2.1 - La traversée du quartier Sorholus '

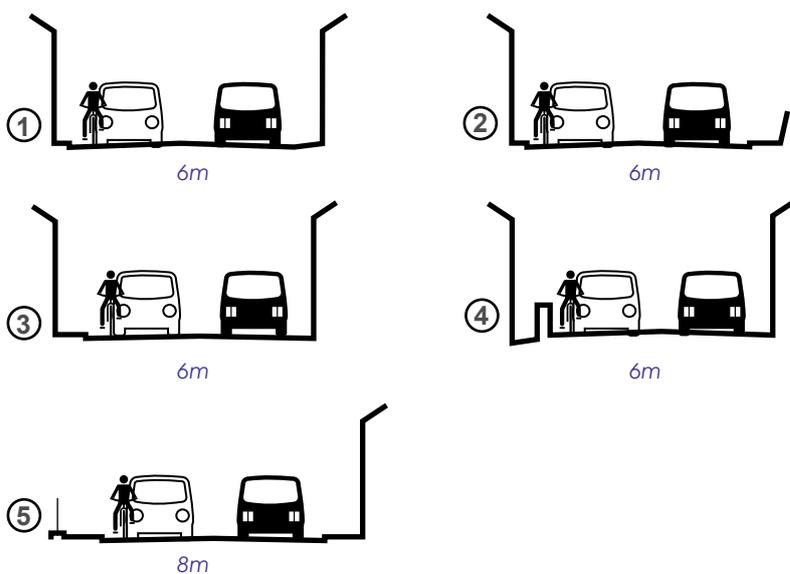
le secteur du Quartier Sorholus a pas fait l'objet de propositions de la part du groupe de travail

#### Le diagnostic partagé

- **Sentiment d'insécurité** sur l'ensemble de la RD pour les piétons, trottoirs étroits ou inexistant, vitesse excessive des véhicules malgré le caractère urbain



Coupes de principe sur la voie principale



\*Largeur mesurée sur orthophotographie

#### Les éléments de programme à prendre en compte

- Réduire la vitesse des véhicules motorisés
- Sécuriser les piétons
- Sensibiliser les automobilistes

#### Actions envisageables à court terme

- Tester des modalités de partage de la rue. Expérimenter sur une portion de voie «la chaussée à voie centrale banalisée» ou «chaucidou»
- Organiser le stationnement en concertant les riverains
- Informer du partage de la voie par un panneau «ici on partage la route»

#### Les «chaussées à voie centrale banalisée» ou «chaucidou»

##### Définition

La « chaussée à voie centrale banalisée » (CVCB) est une chaussée sans marquage axial, dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe, formant ainsi une «voie» centrale bidirectionnelle et deux larges accotements revêtus appelés « rives » - Rapport CETE Lyon 2010

## 2.2.2 - Le secteur mairie

le secteur du Quartier Sorholus a pas fait l'objet de propositions de la part du groupe de travail



1  
Le diagnostic partagé

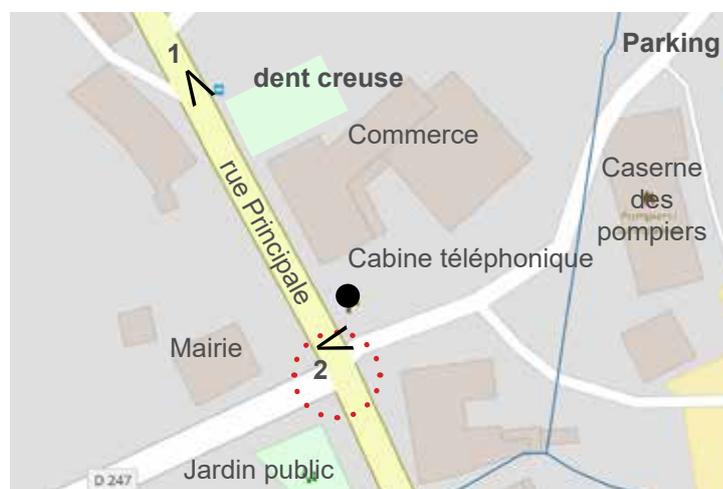


2  
Les principales fonctions et usages observés

- Espace de vie à aménager au regard de sa fréquentation et de la vétusté des aménagements

- Signalisation insuffisante du bourg

=> Rendre lisible l'espace public / informer



*Le carrefour de la mairie, une absence de visibilité et de lisibilité de l'espace urbain*

### Les éléments de programme à prendre en compte

#### Jalonner :

- Signalétique, éclairage

#### Aménager un espace public :

- Libérer l'espace des aménagements vétustes et valoriser l'accès aux parkings.
- Recomposer l'espace libéré pour de nouveaux usages, stationnements, trottoirs ....

### Actions envisageables à court terme

#### Ecrire / fabriquer le panneau sur l'organisation urbaine (stationnement, commerces ....)

#### Réaménager l'espace :

- Recomposer les anciennes limites séparatives (murets, grilles et poteaux ...)
- Identifier un espace pour le piéton (trottoirs, cheminements, marquages au sol ...)
- Définir des hypothèses d'occupation : de nouvelles plantations, de stationnements, places....

### 2.2.3 - Le secteur jardin public / lavoir

Ce site n'a pas fait l'objet de propositions de la part du groupe de travail



#### Le diagnostic partagé

##### Espace de loisirs très apprécié

- Jardin public
- Lavoir

##### Sécuriser les entrées et sorties du jardin public ?

#### Les éléments de programme à prendre en compte

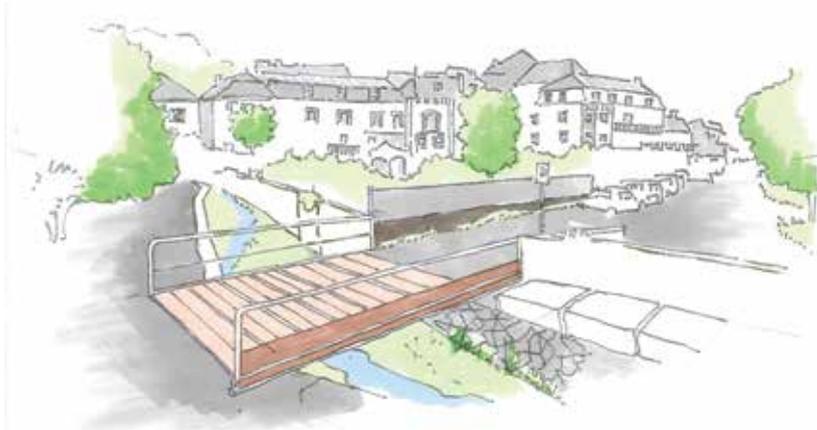
##### Jalonner :

- Signalétique, éclairage

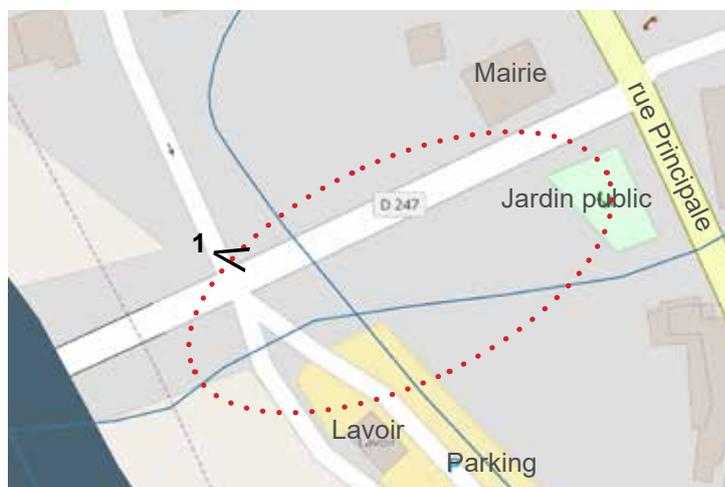
##### Aménager un espace public :

- Libérer l'espace des aménagements vétustes
- Recomposer l'espace libéré pour de nouveaux usages
- Sécuriser le piéton

Exemple d'aménagement envisageable



#### Les principales fonctions et usages observés



#### Actions envisageables à court terme

##### Ecrire / fabriquer le panneau sur l'organisation urbaine (stationnement, commerces ....)

##### Réaménager l'espace :

- Recomposer les anciennes limites séparatives (murets, grilles et poteaux ...)
- Identifier un espace pour le piéton (trottoirs, chemine-ments, marquages au sol ...)
- Fermeture temporaire de la voie sur berge
- Développer un parcours de mobilité douce

## 2.2.4 - La place du Château Daguerre

Ce site n'a pas fait l'objet de propositions de la part du groupe de travail

### Le diagnostic partagé

- Connecté au pôle (collège, école, hand, pelote ...)
- Un lieu de passage
- Départ de randonnées
- Pas d'usage des espaces verts autour
- Stationnement difficile dans le secteur

### Les éléments de programme

#### Jalonner :

- Signalétique, éclairage...

#### Aménager un espace de public :

- Sécuriser le piéton
- Réduire l'espace de la voiture pour créer de nouveaux usages et/ou pratiques de l'espace public

### Actions possibles à court terme

- Création d'un jardin partagé
- Suppression de 5 stationnements
- Inscrire la place de la mairie dans un parcours de mobilité douce et de sécurisation du piéton  
=> Une solution réversible en utilisant du mobilier urbain temporaire



### Les principales fonctions et usages observés



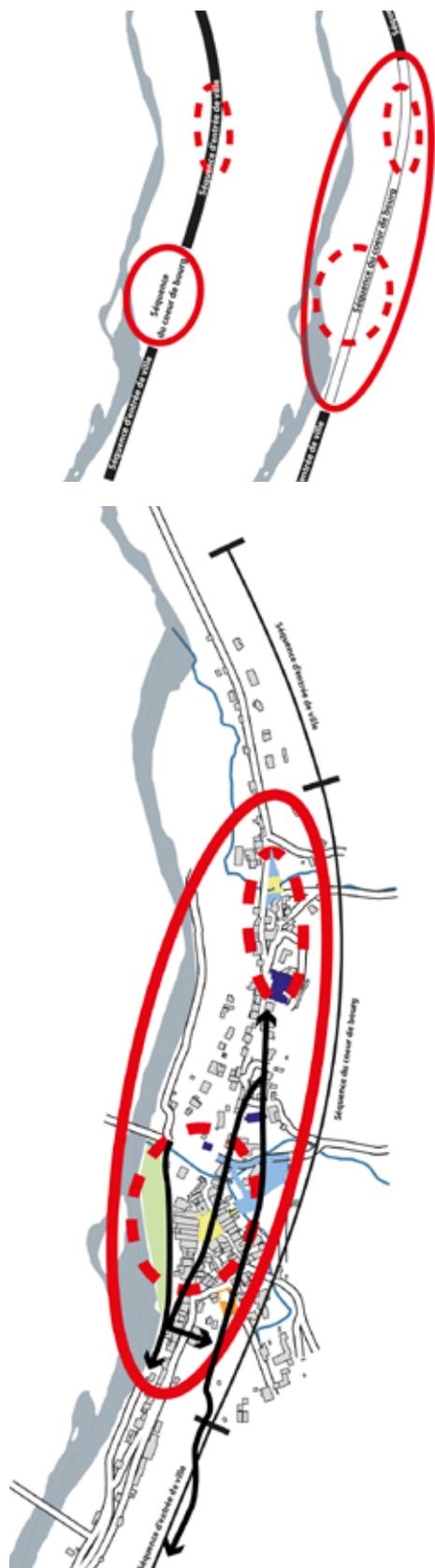
Exemple de recomposition : générer de nouveaux usages sur l'espace public par la création d'un jardin potager



### 3 - LE PLAN D' ACTIONS

#### Une centralité linéaire à affirmer

La réflexion sur les espaces publics a modifié la perception des habitants, élus et animateurs de la centralité. Perçu comme un espace organisé autour d'une place centrale, le diagnostic urbain a révélé une autre organisation. Village linéaire longeant le Gave, la départementale est la colonne vertébrale de cette centralité où viennent se greffer les équipements, commerces et espaces résidentiels. Le plan d'actions cible des bâtiments, des usages et des sites pour affirmer cette organisation et répondre aux enjeux de sécurité routière, de mobilité douce et d'amélioration du cadre de vie.



#### Les actions de requalification du bâti

- 1 Création d'une maison médicale
- 2 Traitement de l'espace public aux abords de la salle multi-activités «ancienne maison paroissiale»
- 3 Réhabilitation de la grange Hastoy
- 4 Réhabilitation du château Daguerre (logements intergénérationnels)
- 5 Valorisation et sécurisation des accès piétons au Saison
- 6 Valorisation du lavoir
- 7 Installation d'une terrain de basket au marché couvert et création de stationnements sur la RD

#### Les actions en faveur du piéton

- Cheminement doux priorité 1
- Cheminement doux priorité 2
- ↔ Connexion à envisager
- Cheminement hors emprise voirie
- Zone de rencontre 20km/h (ensemble de voies où les piétons ont la priorité absolue et sont autorisés à circuler sur la chaussée)
- Liaison piétonne existante à valoriser (accessibilité, jalonnement...)

#### Les actions en faveur de la sécurité routière

- Section entrée d'agglomération 50km/h (respect de la vitesse)
- ⋯ Périmètre d'étude pour un projet d'aménagement paysager
- Etude de requalification de voies (réduction de la vitesse, stationnement, piéton)
- Entrée d'agglomération

#### Les actions de requalification de l'espace public

- Requalification de l'espace public (sécurité du piéton, PMR...)
- Réorganisation du stationnement et des accès
- Création de stationnements

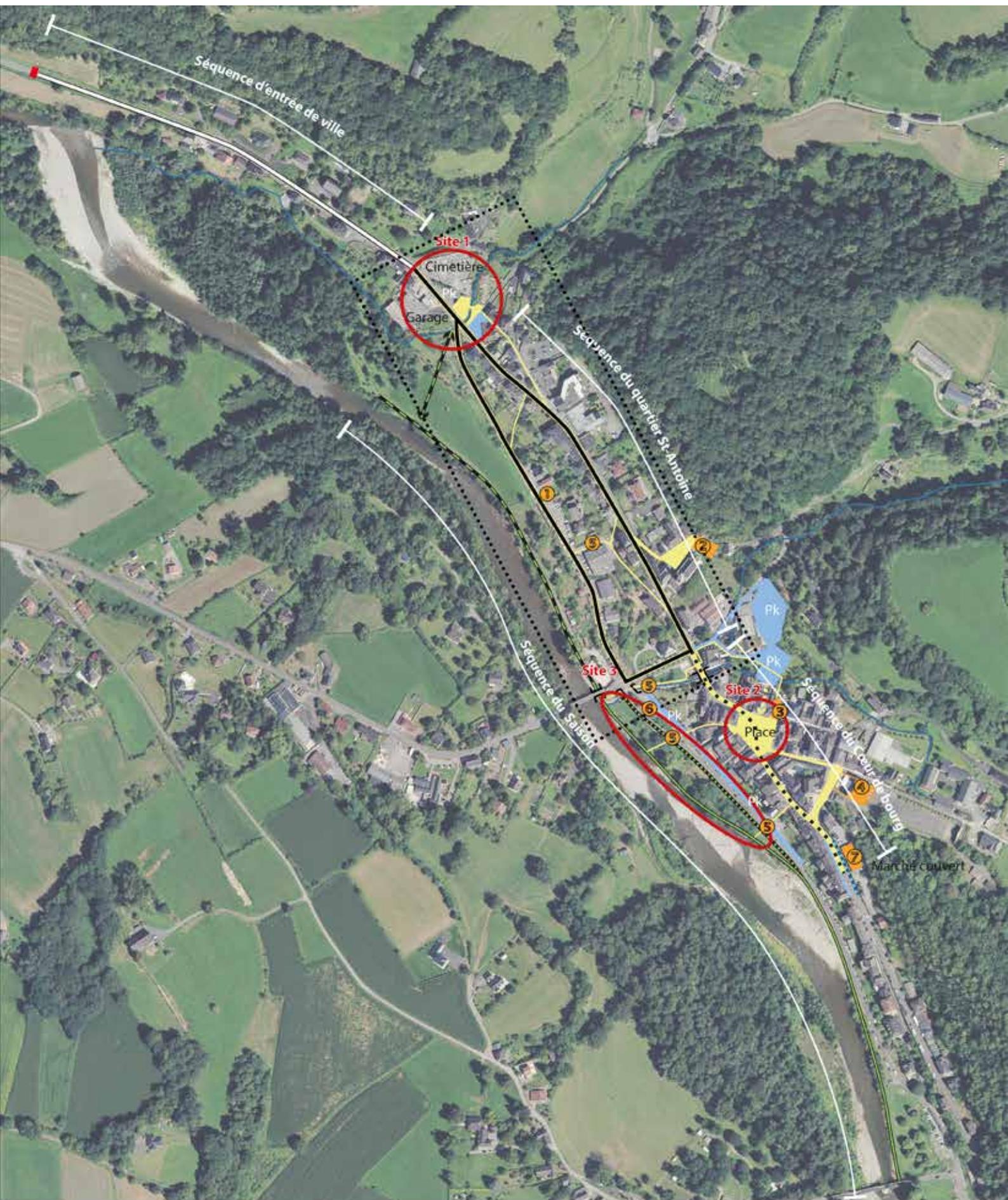
#### Sites interrogés lors de la marche exploratoire

- Site 1 : Entrée nord, cimetière
- Site 2 : Le cœur de bastide, la place
- Site 3 : Parc des berges du Saison

#### Pour en savoir plus :

Les marches exploratoires : [http://audap.org/?Publications\\_et\\_Ressources-Etudes-Etudes\\_en\\_detail&etudes=in\\_situ\\_2\\_les\\_marches\\_exploratoires\\_une\\_expertise\\_citoyenne\\_de\\_l\\_espace\\_public](http://audap.org/?Publications_et_Ressources-Etudes-Etudes_en_detail&etudes=in_situ_2_les_marches_exploratoires_une_expertise_citoyenne_de_l_espace_public)

FENICS : [www.le64.fr](http://www.le64.fr) : <http://www.le64.fr/developpement/developpement-territorial/fenics.html>





**Agence d'Urbanisme  
Atlantique & Pyrénées**

Petite caserne  
2 allée des platanes -  
BP628  
64106 Bayonne Cedex  
Tél. 05 59 46 50 10

4 rue Henri IV - Porte J  
64000 Pau  
Tél. 05 33 64 00 30

**[www.audap.org](http://www.audap.org)**

Les membres de droit de l'Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées

